



Arrêté de Voirie portant PERMISSION DE VOIRIE

Le Président du Conseil départemental

DIRECTION
DES ROUTES

Secteur Routier - Villemur

Adresse :

4 Rue Urbain Vignères 31340 VILLEMUR SUR TARN

Tél. : 0562229161

Courriel :

routes.villemur@cd31.fr

Le Président du Conseil départemental,

Vu le Code général des collectivités territoriales et notamment les articles L. 3221-4 et L. 3221-5 ;

Vu le Code général de la propriété des personnes publiques ;

Vu le Code de la Voirie Routière ;

Vu le Code de la Route et l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière (livre I – 8ème partie - signalisation temporaire) ;

Vu l'arrêté départemental portant délégation de signature ;

Vu les délibérations du Conseil départemental adoptant les barèmes des redevances d'occupation du domaine public routier départemental ;

Vu le règlement départemental de voirie du Conseil départemental de la Haute-Garonne en vigueur ;

Vu la demande en date du 11/09/2024 par laquelle l'entreprise Giesper Travaux Publics demeurant 24 avenue Georges Pompidou 31130 BALMA représentée par Monsieur Florian PRADELLE pour le compte de SIE de l'Hers, du Girou, de la Save et des Coteaux de Cadours demeurant 1475, rue du Port Haut 31330 GRENADE SUR GARONNE demande l'autorisation pour la réalisation de travaux sur le domaine public :

- modification de canalisation d'eau potable 31 D0093 du PR 8+0199 au PR 7+0204 (PELLEPORT) situés en et hors agglomération ;

Arrête

Article 1 - Autorisation :

Le bénéficiaire (SIE de l'Hers, du Girou, de la Save et des Coteaux de Cadours) ou l'entreprise intervenant pour son compte est autorisé, sous réserve de se conformer aux prescriptions du présent arrêté, et sous réserve de l'obtention si nécessaire d'un arrêté de circulation, à exécuter les travaux énoncés dans sa demande :

sur la 31 D0093 du PR 8+0199 au PR 7+0204 (PELLEPORT) situés en et hors agglomération

- du 14/10/2024 au 14/01/2025, modification de canalisation d'eau potable sous l'accotement, sous la chaussée
 - Longueur de canalisation : 1350 ml

Article 2 - Dispositions à prendre avant de commencer les travaux :

Il est expressément rappelé que le présent arrêté ne dispense pas le bénéficiaire de la procédure de déclaration d'intention de commencement des travaux (**DICT**) relative à l'exécution de travaux à proximité de certains ouvrages souterrains, aériens ou subaquatiques de transport ou de distribution.

En cas de **travaux à proximité des platanes**, les déclarations et mesures de prophylaxie devront être prises.

Le présent arrêté relatif aux travaux ne vaut pas non plus **arrêté de circulation** qui doit faire l'objet d'une demande distincte à l'autorité compétente le cas échéant.

Article 3 - Déclaration d'ouverture du chantier :

Avant toute ouverture du chantier, le bénéficiaire communiquera au gestionnaire de la voirie **le nom et les coordonnées de la personne responsable du chantier au sein de l'entreprise qui pourra être appelé de jour comme de nuit par le gestionnaire de la voirie.**

- L'ouverture de chantier est fixée au 14 octobre 2024 jusqu'au 14 janvier 2025.

Article 4 - Prescriptions techniques générales et particulières :

Le bénéficiaire devra procéder aux travaux selon les règles de l'art et les normes techniques en vigueur, ainsi que dans le respect des prescriptions générales du Règlement Départemental de Voirie en vigueur.

S'agissant des tranchées, sous chaussées, sous trottoirs ou accotements, la profondeur minimale de la tranchée (mesurée depuis le fond de fouille) sera à minima égale à 0,80 m, sauf prescriptions spécifiques. Les tranchées seront réalisées de préférence en dehors du passage des roues des véhicules.

Dans le cas de tranchées sous chaussée : la réfection de la couche de roulement devra être réalisée de façon rectiligne et perpendiculaire à l'axe de la voie, avec un épaulement de 0.10 m de part et d'autre de la tranchée.

Les joints devront être collés à l'émulsion de bitume.

Les marquages routiers dégradés par les travaux de terrassement seront reconstitués à l'identique de l'existant.

Les émergences des réseaux seront implantées sous accotement sauf impossibilité technique. Hors agglomération, les regards doivent impérativement être placés hors chaussée ou en bord de chaussée en cas d'impossibilité sous accotement.

Si la circulation à proximité est maintenue, les tranchées devront être refermées dans la journée, sauf dérogation du gestionnaire.

Avant la réalisation de la réfection finale de la couche de roulement en enduit ou enrobés projetés, il faudra systématiquement procéder à un balayage généralisé de la zone de travaux.

La couche de surface de chaussée doit former une surface plane régulière et se raccorder sans discontinuité au revêtement en place, tout en respectant le calepinage existant.

Article 5 - Prescriptions à respecter et objectifs de compactages :

Les modalités de remblaiement à respecter correspondent à :

Application des structures-types

Les modalités à respecter devront correspondre à la documentation suivante L2 jointe en fin d'arrêté.

Application des structures-types pour les tranchées sous trottoirs et accotements

Les modalités à respecter devront correspondre à la documentation suivante W2 jointe en fin d'arrêté.

Le pétitionnaire veillera à respecter scrupuleusement les prescriptions de l'annexe jointe.

Article 6 - Risque lié à la présence d'amiante :

Compte tenu du risque de présence d'amiante dans les couches de roulement en béton bitumineux, il appartient au bénéficiaire du présent arrêté de prendre toutes les mesures d'information et de protection de ses personnels ainsi que des entreprises intervenants pour son compte, s'il procède à des travaux de sciage, carottage ou fraisage des chaussées ou tout autre procédé dispersant de la poussière.

Article 7 - Sécurité et signalisation du chantier :

Le bénéficiaire a la charge la signalisation réglementaire de son chantier et est responsable des accidents pouvant survenir par défaut ou insuffisance de cette signalisation qui doit être maintenue de jour comme de nuit. La signalisation doit être conforme à la réglementation en vigueur à la date du chantier.

Elle doit, en outre, respecter les prescriptions particulières de l'arrêté de police de circulation pris le cas échéant dans le cadre de la présente autorisation ou celle de l'arrêté permanent réglementant la circulation au droit des chantiers courants sur le réseau routier départemental hors agglomération.

Article 8 - Fin du chantier - Remise en état des lieux, garantie et récolement :

Aussitôt après l'achèvement des travaux, le bénéficiaire est tenu d'enlever tous les décombres, terres, dépôts de matériaux, de réparer tous les dommages qui auraient été causés au domaine public départemental ou à ses accessoires, et d'enlever la signalisation de chantier.

Le bénéficiaire adressera au gestionnaire de la voirie le Procès-Verbal d'Acceptation des Travaux (PVAT) pour signature sans réserve et dont la date de signature constitue le point de départ de garantie de deux ans de bonne exécution des travaux.

Le bénéficiaire devra fournir les plans de récolement des travaux réalisés.

Article 9 - Exploitation, entretien et maintenance des ouvrages :

Les ouvrages, équipements, mobiliers, autorisés restent la propriété de l'occupant pendant toute la durée de l'occupation.

Le bénéficiaire s'engage à maintenir les lieux occupés en bon état d'entretien pendant toute la durée de son occupation et à ce que ses ouvrages restent conformes aux conditions de l'occupation. En cas de non-respect de ces prescriptions, le gestionnaire de voirie avertira le bénéficiaire des mesures à prendre dans les meilleurs délais et pourra intervenir d'office en cas d'urgence, aux frais du bénéficiaire, si la sécurité de la circulation l'exige. Ces dispositions s'appliquent indépendamment des mesures qui pourraient être prises pour la répression des contraventions de voirie et la suppression des ouvrages.

Article 10 - Travaux ultérieurs sur le réseau routier :

En dehors des cas d'événements imprévisibles ou d'accidents nécessitant l'exécution de travaux d'urgence sur le domaine public routier, le gestionnaire de la voirie avise le bénéficiaire de son intention d'exécuter des travaux nécessitant le déplacement de ses infrastructures avec un préavis qui ne saurait être inférieur à deux mois.

Quelle que soit l'importance des travaux, le bénéficiaire de l'occupation devra supporter sans indemnité les frais de déplacement de l'ouvrage ou de modification de ses installations lorsque les frais sont la conséquence de travaux entrepris dans l'intérêt du domaine public routier occupé et que les travaux constituent une opération d'aménagement conforme à la destination du domaine.

Article 11 - Redevance :

La redevance d'occupation est calculée conformément aux articles R.3333-18 et R.2333-121 du Code général des collectivités territoriales et des délibérations correspondantes du Conseil départemental.

Les éléments de calcul sont les suivants :

- 30 (*) Euros par kilomètre de réseau et par an (hors branchements)
- 2 (*) Euros par m² d'emprise au sol pour les ouvrages bâtis non linéaire et par an , hors regard de réseaux.

Le montant minimum de perception est fixé à 50,00 €.

(*) : ce montant est révisé annuellement proportionnellement par application de la moyenne des quatre valeurs trimestrielles de l'index général relatif aux travaux publics.

La redevance est calculée pour l'année entière sur toutes ces artères et autres

installations sans tenir compte de la date de leur installation ; par contre, il ne sera rien réclamé pour les ouvrages supprimés dans le courant de l'année expirée.

Le titre exécutoire sera adressé au bénéficiaire de la présente permission de voirie qui devra s'acquitter de la redevance à réception de l'avis comptable sans qu'il soit nécessaire de procéder à une mise en demeure.

Dans le cas où, par suite de classement ou d'extension de plates-formes, certaines parties des infrastructures actuellement implantées en terrains d'une autre collectivité ou en terrains privés, viendraient à se trouver dans le domaine public routier départemental, le bénéficiaire aurait à verser les redevances correspondantes à l'emprunt de ce domaine.

Article 12 - Durée de l'autorisation et cession des ouvrages :

La présente autorisation est établie pour toute la durée d'exploitation des infrastructures implantées.

La permission de voirie ne peut être cédée sans l'accord du gestionnaire de la voirie départementale.

Dans l'hypothèse où il serait mis fin au droit d'exploiter l'infrastructure de réseau implanté, la présente permission devient caduque et les installations de génie civil seront remises, sans indemnité, au gestionnaire du domaine routier.

Ce dernier peut, toutefois, en l'absence avérée de toute utilisation probable, demander la remise en état de son domaine au bénéficiaire. En cas de disparition du bénéficiaire, et en l'absence d'ayants droits sollicitant la poursuite de l'exploitation, l'autorisation est réputée caduque, et l'usage des installations de génie civil revient exclusivement au Département, qui peut dès lors exercer sans entrave son droit de propriété.

Article 13 - Responsabilités :

Le bénéficiaire est responsable, tant vis-à-vis du Département que vis-à-vis des tiers, des accidents de toute nature qui pourraient résulter de ses installations ; il conserve cette responsabilité en cas de cession non autorisée de celles-ci.

Les droits des tiers sont et demeurent expressément réservés.

Fait à VILLEMUR-SUR-TARN,
Pour le Président du Conseil départemental,
et par délégation,

DIFFUSION :

- SIE de l'Hers, du Girou, de la Save et des Coteaux de Cadours
- Le Maire de Pelleport
- Giesper Travaux Publics

ANNEXES :

D.I.V
Formulaire PVAT

Conformément aux dispositions du Code de justice administrative, le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif compétent ou sur internet, à l'adresse www.telerecours.fr dans un délai de deux mois à compter de sa date de notification ou de publication.

Conformément aux dispositions de la loi n°2018-493 du 20 juin 2018 relative à la protection des données personnelles, le bénéficiaire est informé qu'il dispose d'un droit d'accès, de rectification, d'effacement ou de demande de limitation de traitement des données qu'il peut exercer, pour les informations le concernant, auprès de la collectivité signataire du présent document.



DEMANDE D'INTERVENTION SUR VOIRIE

→ Formulaire à adresser **2 mois** avant la date d'effet souhaitée
au Secteur Routier Départemental concerné

Délai minimum d'instruction : 3 semaines.

Direction
Des Routes



Coordonnées : <https://www.haute-garonne.fr/aide/prendre-contact-avec-un-secteur-routier>

1 - Demandeur

Demandeur : Nom : SAS GIESPER

Adresse (numéro, voie) : 24 AVENUE GEORGES
POMPIDOU.....

Code postal : 31133

Commune : BALMA

Tel : 05 61 58 86 00

Email :

Agissant pour son compte propre

Agissant pour le compte de l'intervenant → A compléter uniquement si différent du Demandeur

Intervenant, personne physique ou morale, au nom duquel sera édicté l'Arrêté portant accord ou autorisation et qui restera propriétaire et responsable des ouvrages implantés : **Nom** :

Adresse (numéro, voie) :

Code postal : Commune :

Tel : Email :

2 - Objet de la demande – cocher le type d'intervention demandée

| | |
|---|---|
| 1. Travaux concessionnaires de réseaux (neufs ou existants) <input checked="" type="checkbox"/> Eau potable <input type="checkbox"/> Eaux pluviales <input type="checkbox"/> Eaux usées <input type="checkbox"/> Télécommunication – Fibre <input type="checkbox"/> Gaz <input type="checkbox"/> Electricité → Préciser la nature ci-dessous (1) | 6. <input type="checkbox"/> Accès (création, modification, suppression) |
| 2. <input checked="" type="checkbox"/> Branchement(s) particulier(s) par concessionnaire(s) → Type(s) du réseau : AEP → Préciser la nature ci-dessous (1) | 7. <input type="checkbox"/> Ouvrages en saillie → Nature de l'ouvrage : |
| 3. Rejet au fossé Eaux Usées - <input type="checkbox"/> Pour avis gestionnaire - <input type="checkbox"/> Pour réalisation travaux (joindre Avis favorable du SPANC) | 8. <input type="checkbox"/> Aqueducs et ponceaux |
| 4. <input type="checkbox"/> Rejet au fossé Eaux Pluviales | 9. <input type="checkbox"/> Panneaux de publicité uniquement en agglomération (2) |
| 5. <input type="checkbox"/> Travaux consécutifs à une Convention d'aménagement sur RD → Référence de la Convention : | 10. <input type="checkbox"/> Autre demande : |
| | 11. <input type="checkbox"/> Stationnement, dépôt de matériaux, de bois, échafaudage, visite technique... → Nature du stationnement : |
| | 12. <input type="checkbox"/> Vente ambulante hors agglomération → Nature du produit : |
| | 13. <input type="checkbox"/> Alignement → Référence cadastrale : Parcelle Section et N° |

(1) Nature des travaux

Tranchées sous chaussée

Longitudinales

Linéaire de réseau : 1500 mètres

Tranchées sous accotement

Transversales

Nombre de fourreaux ou artères : 8

Réseau aérien

(2) L'implantation de dispositifs publicitaires est interdite hors agglomération (art L581-7 Code Environnement) – Une dérogation est admise pour l'affichage temporaire de manifestations exceptionnelles => Formulaire de Demande d'Affichage temporaire (FOR 2)

3 - Localisation et durée de l'occupation ou des travaux

Commune : PELLEPORT

Lieu-dit :

Voie concernée : RD n° D93

Dénommée :

Adresse :

Parcelle Section et N° :

Localisation : en agglomération hors agglomération

Durée de l'occupation ou des travaux : 90

date de début : 14/10/2024

4 - Pièces à joindre obligatoirement

- Plan de situation exploitable + plan cadastral du lieu de l'intervention ou de la parcelle concernée
 - Notice explicative et/ou plan descriptif des travaux (dimensions, matériaux, etc.), de l'installation ou l'occupation envisagée
 - Pour l'enfouissement des réseaux, un Dossier technique précisant les caractéristiques des matériaux et les moyens techniques utilisés pour la réalisation des tranchées ainsi que leurs modalités de remblaiements, la Fiche Technique Produit et les résultats d'essais sur ces matériaux (pénétrömètre ou compacité) → **renseigner la partie 5**
- ⇒ **Sans ces pièces annexes, la demande sera classée sans suite. Dans le cadre de l'instruction et en fonction de la demande, des pièces complémentaires pourront être réclamées au demandeur.**

5 – Tranchées : modalités de remblaiement

Application des structures-type (art 56 du Règlement Départemental de Voirie) L = Trafic faible S = Trafic fort

| Tranchées sous chaussée | | | | | | | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|--------------------------|
| Toutes largeurs | | Largeur > 0.50m | | Largeur < 0.50m et longueur < 20m | | Micro-Tranchées largeur < 0.15m | |
| L1 | S1 | L2 | S2 | L3 | S3 | MT1 | MT2 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

| Tranchées sous trottoirs et accotements (Toutes largeurs) | | | |
|---|-------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|
| W1 | W2 | W3 + 50 cm bord de chaussée | W4 + 1m bord de chaussée |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Structure proposée par l'intervenant et/ou chantier innovant

Joindre le Dossier technique précisant les matériaux et les moyens techniques utilisés pour la réalisation des tranchées ainsi que leurs modalités de remblaiement. Ils devront respecter les performances attendues (articles 58 et 59 du Règlement Départemental de Voirie).

6 - Engagement du demandeur

- Je soussigné(e), auteur de la demande, certifie exacts les renseignements qui y sont contenus.
- Je suis informé(e) que l'occupation ou l'utilisation du domaine public routier départemental est soumis dans certains cas au règlement d'une redevance d'occupation au profit du Conseil départemental.

DATE DE LA DEMANDE : 11/09/2024

SIGNATURE : PRADELLE FLORIAN

IMPORTANT : DELAIS ET DEMARCHES COMPLEMENTAIRES

Délais : Demandes complètes à adresser 2 mois à l'avance au Secteur Routier Départemental. Hormis les demandes d'alignement, en l'absence de réponse dans un délai de 2 mois à compter de la date de dépose, la demande est réputée refusée.

Démarches complémentaires OBLIGATOIRES selon les cas : La présente demande ne dispense pas :

- des obligations d'adresser une **déclaration de projet de travaux (DT)** et une **déclaration d'intention de commencement de travaux (DICT)** (www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr)
- de solliciter auprès de l'autorité compétente un **arrêté temporaire de circulation si les règles de circulation normale doivent être modifiées pendant la durée de l'intervention** - Formulaire Cerfa N°14024*01 (FOR 3) à adresser :
 - travaux en agglomération : à la commune (FOR 3)
 - travaux hors agglomération : au Secteur Routier concerné (FOR 3 ou FOR 4 relatif aux chantiers courants).

Partie réservée au Secteur Routier

| | | |
|---|--|--------------|
| Secteur Routier de : | Date de réception : | N° dossier : |
| Date de demande de pièces complémentaires : | | |
| Si en agglomération : consultation du Maire | Date transmission à la mairie : | |
| Mairie de : | (au-delà de 15 jours, l'avis est réputé favorable) | |
| (cachet date et signature) | <input type="checkbox"/> Avis Favorable <input type="checkbox"/> Avis Défavorable (joindre une note explicative) <input type="checkbox"/> Pas de réponse | |

Département de LA HAUTE GARONNE
Commune de Pelleport

RD 93
PLANCHE 2/4

Maîtrise d'Ouvrage

Maîtrise d'Oeuvre

Entreprise

24 Avenue Georges Pompidou
BP 53369
31123 BALMA CEDEX
Tél: 05 61 58 98 00
Fax: 05 34 25 99 11

PLAN D'EXECUTION

| | | | |
|----------------------------|-------------|------------|------------|
| Administré: MGF | Etat: 1/250 | Phase: EXE | RESEAU AEP |
| Projeté: Lambert 93 (CCAD) | Classe: A | | |

| Ind. | Date | Objet de la révision | Dressé par | Vérifié par |
|------|----------|----------------------|------------|-------------|
| A | 26/03/24 | Création du document | V.S. | F.P. |
| B | | | | |
| C | | | | |
| D | | | | |
| E | | | | |
| F | | | | |



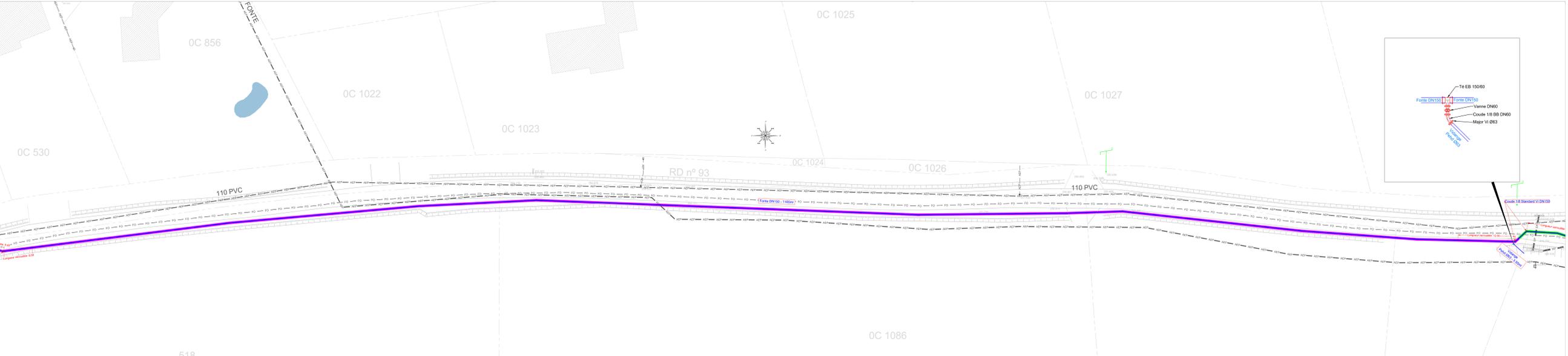
LEGENDE

Réseaux existants

- ADP: Canalisations Adduction Eau Potable
- BT: Réseau Basse Tension
- ELP: Réseau Eclairage Public
- EP: Canalisations Eaux Pluviales
- EO: Canalisations Eaux Usées
- FO: Réseau Fibre Optique
- GAZ: Réseau Gaz
- HT: Réseau Haute Tension
- TEL: Réseau Télécom

Adduction Eau Potable projetée

- Canalisation
- Vanne
- Bouche à clé
- Niche compteur
- Poteau incendie



Département de LA HAUTE GARONNE
Commune de Pelleport

RD 93
PLANCHE 3/4

Maîtrise d'Ouvrage

Maîtrise d'Oeuvre

Entreprise

24 Avenue Georges Pompidou
BP 53369
31123 BALMA CEDEX
Tél: 05 61 58 98 00
Fax: 05 34 25 99 11

PLAN D'EXECUTION

| | | | |
|----------------------------|-------------|------------|------------|
| Administré: MGF | Etat: 1/250 | Phase: EXE | RESEAU AEP |
| Projeté: Lambert 93 (CCAD) | Classe: A | | |

| Ind. | Date | Objet de la révision | Dressé par | Vérifié par |
|------|----------|----------------------|------------|-------------|
| A | 26/03/24 | Création du document | V.S. | F.P. |
| B | | | | |
| C | | | | |
| D | | | | |
| E | | | | |
| F | | | | |



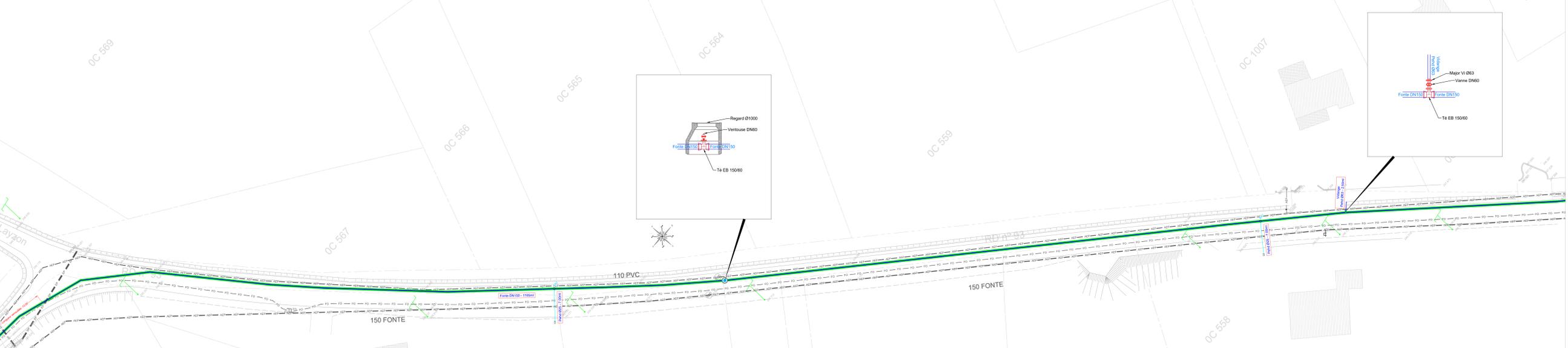
LEGENDE

Réseaux existants

- ADP: Canalisations Adduction Eau Potable
- BT: Réseau Basse Tension
- ELP: Réseau Eclairage Public
- EP: Canalisations Eaux Pluviales
- EO: Canalisations Eaux Usées
- FO: Réseau Fibre Optique
- GAZ: Réseau Gaz
- HT: Réseau Haute Tension
- TEL: Réseau Télécom

Adduction Eau Potable projetée

- Canalisation
- Vanne
- Bouche à clé
- Niche compteur
- Poteau incendie



Département de LA HAUTE GARONNE
Commune de Pelleport

RD 93
PLANCHE 4/4

Maîtrise d'Ouvrage

Maîtrise d'Oeuvre

Entreprise

24 Avenue Georges Pompidou
BP 53369
31123 BALMA CEDEX
Tél: 05 61 58 98 00
Fax: 05 34 25 99 11

PLAN D'EXECUTION

| | | | |
|----------------------------|-------------|------------|------------|
| Administré: MGF | Etat: 1/250 | Phase: EXE | RESEAU AEP |
| Projeté: Lambert 93 (CCAD) | Classe: A | | |

| Ind. | Date | Objet de la révision | Dressé par | Vérifié par |
|------|----------|----------------------|------------|-------------|
| A | 26/03/24 | Création du document | V.S. | F.P. |
| B | | | | |
| C | | | | |
| D | | | | |
| E | | | | |
| F | | | | |



LEGENDE

Réseaux existants

- ADP: Canalisations Adduction Eau Potable
- BT: Réseau Basse Tension
- ELP: Réseau Eclairage Public
- EP: Canalisations Eaux Pluviales
- EO: Canalisations Eaux Usées
- FO: Réseau Fibre Optique
- GAZ: Réseau Gaz
- HT: Réseau Haute Tension
- TEL: Réseau Télécom

Adduction Eau Potable projetée

- Canalisation
- Vanne
- Bouche à clé
- Niche compteur
- Poteau incendie



Chantier Save & Cadours

Pelleport - D29 et D93

Début

Fin

DESC

N°1

Plan de situation

14/10/2024

13/12/2024

Légende :



Zone des travaux



Commentaires :

Echelle :

Sans échelle

| Indice | Date | Nature de la Modification | Etablie par | Vérifié par | Approuvé par |
|--------|------------|---------------------------|------------------|------------------|-----------------|
| A | 10/09/2024 | Création | Florian PRADELLE | Florian PRADELLE | Fabien CHEMINOT |

Chantier Save & Cadours

Pelleport - D29 et D93

Début

Fin

DESC

N°1

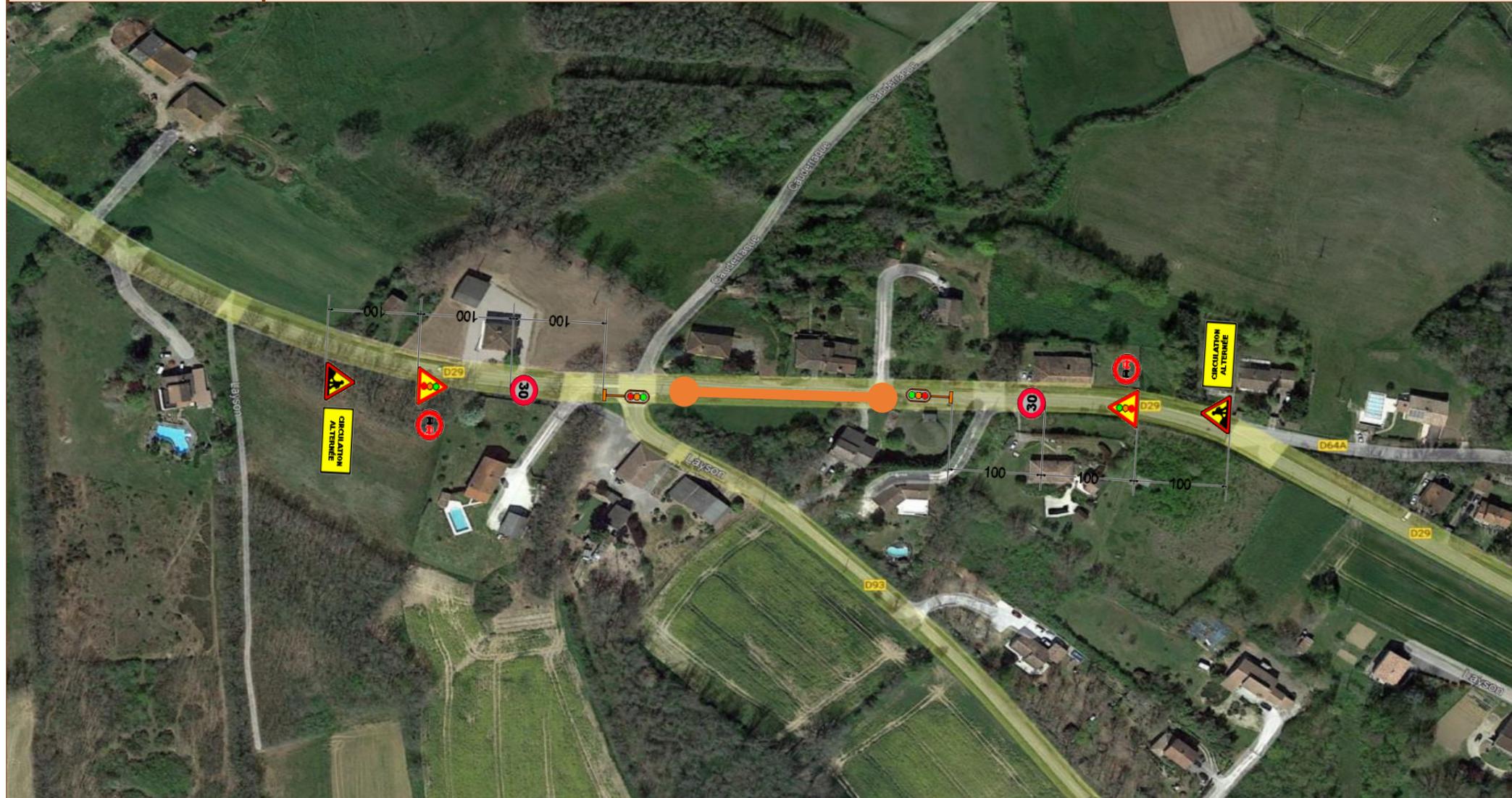
Phase 1 - D29

14/10/2024

13/12/2024

Légende :

 Zone des travaux



Commentaires :

Echelle :

Sans échelle

| Indice | Date | Nature de la Modification | Etablie par | Vérifié par | Approuvé par |
|--------|------------|---------------------------|------------------|------------------|-----------------|
| A | 10/09/2024 | Création | Florian PRADELLE | Florian PRADELLE | Fabien CHEMINOT |

Chantier Save & Cadours

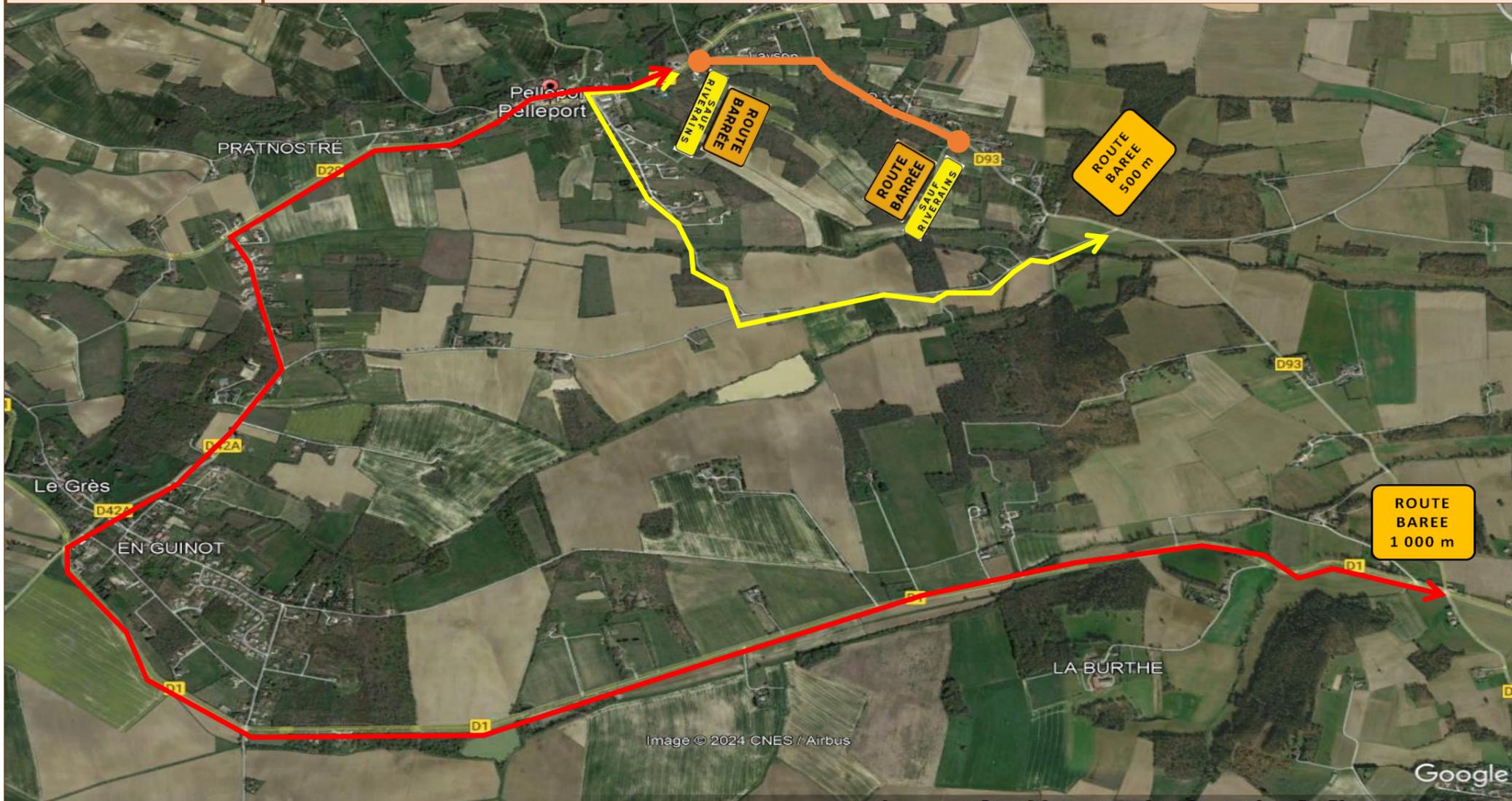
Pelleport - D29 et D93

Début 14/10/2024
Fin 13/12/2024

DESC N°1

Phase 2 - D93

Légende :



- Zone des travaux
- Déviation VL
- Déviation PL

Commentaires :

Echelle :

Sans échelle

| Indice | Date | Nature de la Modification | Etablie par | Vérifié par | Approuvé par |
|--------|------------|---------------------------|------------------|------------------|-----------------|
| A | 10/09/2024 | Création | Florian PRADELLE | Florian PRADELLE | Fabien CHEMINOT |



Direction
Des Routes

PROCES-VERBAL D'ACCEPTATION DES TRAVAUX (PVAT)

→ Formulaire à adresser à la fin des travaux au Secteur Routier Départemental concerné
Coordonnées : <https://www.haute-garonne.fr/aide/prendre-contact-avec-un-secteur-routier>



Localisation des travaux : Commune :

RD n°

Désignation des travaux :

Dénomination de l'entrepreneur :

Arrêté de voirie : N°

date :

Procès-Verbal d'Acceptation des Travaux

Je soussigné (nom, prénom qualité) :

gestionnaire de la voirie départementale, agissant sous l'autorité du Président du Conseil départemental et pour les travaux référencés ci-dessus,

Après avoir procédé aux examens et vérifications nécessaires contradictoirement, procède à leur réception :

en présence de : (*l'entrepreneur*)

et du maître d'œuvre (*éventuellement*)

- Après avoir réceptionné les contrôles internes de l'entreprise : OUI NON
- Cette acceptation est prononcée sans réserve.
- Cette acceptation est prononcée avec les réserves suivantes :

L'entrepreneur lèvera ces réserves dans un délai de : (*inscrire le délai négocié entre les parties*)

et le gestionnaire de la voirie départementale lui en donnera acte, par annotation du présent PVAT,

Fait en autant d'exemplaires que de parties,

à _____, le _____

Le gestionnaire de la voirie

L'entrepreneur

Le Maître d'Œuvre (éventuellement)

Sauf réserve, il convient de retenir la date ci-dessus comme date de commencement du délai de garantie de DEUX (2) ANS

Levée des réserves

Je soussigné (nom, prénom qualité) :

gestionnaire de la voirie départementale, agissant sous l'autorité du Président du Conseil départemental, donne acte à l'entrepreneur de la levée des réserves ci-dessus mentionnées.

Fait à _____ le _____

Le gestionnaire de la voirie

L'entrepreneur

Il convient de retenir la date ci-dessus comme date de commencement du délai de garantie de DEUX (2) ANS

| | | | |
|--|--|---|---|
| <p>L2</p> <p>Uniquement pour tranchées de largeur > 0.50 m</p> <p>Matériau granulaire en remblai et assise de chaussée</p> | | <p>- BBE 0/10 épaisseur ≥ 4 cm moyen collé à l'émulsion (<i>largeur de réfection = + 0.10 m de part et d'autre de la tranchée</i>)</p> <p>- GNT 0/20 ou 0/31.5</p> <p>- GNT 0/D</p> | <p>4 à 8%</p> <p>q2</p> <p>q3</p> <p>q4</p> |
|--|--|---|---|

| | |
|---|--|
| EP : Enrobé Projeté | GC : Grave Ciment |
| ESU : Enduit Superficiel d'Usure | GB : Grave Bitume |
| BB : Béton Bitumineux | MAC : Matériaux Auto-Compactants |
| BBE : Béton Bitumineux à l'Emulsion (à froid) | MACES : Matériaux Auto-Compactants Essorables de Structure |
| BBSG : Béton Bitumineux Semi Granulaire (à chaud) | GNT : Grave Non Traitée |

- Le guide technique du SETRA « Remblayage des tranchées » définit des objectifs de densification et des matériels de compactage, des modes opératoires à respecter en fonction des matériaux utilisés pour obtenir la qualité et la pérennité de remblayage des tranchées et des couches de surface.
- Le tableau de synthèse ci-après récapitule le nombre de passes à réaliser en fonction du type d'engins de compactage utilisé et du niveau de la qualité à atteindre.

| Type d'engins de compactage / Partie impactée | | compacteurs vibrants | | | plaques vibrantes | | | pilonneuses vibrante | | | |
|---|--------------------|----------------------|--------------|------------|-------------------|--------------|------------|----------------------|--------------|------------|---------------|
| | | type | épaisseurs | nb passes | type | épaisseurs | nb passes | type | épaisseurs | nb passes | |
| Remblais | Partie inférieure | q4 | de PV2 à PV4 | 20 à 30 cm | 4 ou 5 passes | de PQ2 à PQ4 | 25 à 55 cm | 6 passes | de PN0 à PN3 | 20 à 45 cm | 5 passes |
| | Partie supérieure | q3 | de PV3 à PV4 | 20 à 25 cm | 8 à 9 passes | de PQ3 à PQ4 | 20 à 30 cm | 8 passes | de PN1 à PN3 | 25 à 30 cm | 6 passes |
| Corps de chaussée | Assise de chaussée | q2 | de PV2 à PV4 | 15 à 25 cm | 12 à 16 passes | de PQ2 à PQ4 | 15 à 25 cm | 10 à 14 passes | de PN1 à PN3 | 15 à 25 cm | 8 à 10 passes |

Structures-types de remblayage de tranchée sous trottoirs et accotements

Tranchée sous trottoirs et accotements

| CAS TYPE | REMBLAYAGE ET REFECTION | |
|--|-------------------------|--|
| <p>W2</p> <p>Matériau traité en remblai et en assise (*) - (**)</p> | | <p>- Couche de surface : de nature identique à l'existant</p> <p>- Grave-Ciment</p> <p>- GNT 0/D</p> |

(*) : Quand les travaux sont réalisés sous trottoirs, la réfection s'appliquera sur toute la largeur du trottoir lorsque celui-ci ne dépasse pas 1,50 m de large ou si la largeur du trottoir est inférieure au double de la largeur de la tranchée.

(**) : Au passage des bordures, caniveaux et autres ouvrages, le remblayage de la partie supérieure du remblai sera réalisé en MACES (Matériau Auto-Compactant Essorable de Structure) (→ Voir Article 57) ou en Grave-Ciment sur au moins 35 cm d'épaisseur.

| | |
|---|--|
| EP : Enrobé Projeté | GC : Grave Ciment |
| ESU : Enduit Superficiel d'Usure | GB : Grave Bitume |
| BB : Béton Bitumineux | MAC : Matériaux Auto-Compactants |
| BBE : Béton Bitumineux à l'Emulsion (à froid) | MACES : Matériaux Auto-Compactants Essorables de Structure |
| BBSG : Béton Bitumineux Semi Granulaire (à chaud) | GNT : Grave Non Traitée |

- Le guide technique du SETRA « Remblayage des tranchées » définit des objectifs de densification et des matériels de compactage, des modes opératoires à respecter en fonction des matériaux utilisés pour obtenir la qualité et la pérennité de remblayage des tranchées et des couches de surface.
- Le tableau de synthèse ci-après récapitule le nombre de passes à réaliser en fonction du type d'engins de compactage utilisé et du niveau de la qualité à atteindre.

| Type d'engins de compactage / Partie impactée | | | compacteurs vibrants | | | plaques vibrantes | | | pilonneuses vibrante | | |
|--|--------------------|----|----------------------|------------|----------------|-------------------|------------|----------------|----------------------|------------|---------------|
| | | | type | épaisseurs | nb passes | type | épaisseurs | nb passes | type | épaisseurs | nb passes |
| Remblais | Partie inférieure | q4 | de PV2 à PV4 | 20 à 30 cm | 4 ou 5 passes | de PQ2 à PQ4 | 25 à 55 cm | 6 passes | de PN0 à PN3 | 20 à 45 cm | 5 passes |
| | Partie supérieure | q3 | de PV3 à PV4 | 20 à 25 cm | 8 à 9 passes | de PQ3 à PQ4 | 20 à 30 cm | 8 passes | de PN1 à PN3 | 25 à 30 cm | 6 passes |
| Corps de chaussée | Assise de chaussée | q2 | de PV2 à PV4 | 15 à 25 cm | 12 à 16 passes | de PQ2 à PQ4 | 15 à 25 cm | 10 à 14 passes | de PN1 à PN3 | 15 à 25 cm | 8 à 10 passes |